

Правила МОТОКРОСС ДОПОЛНЕНИЕ –2007

Трасса

Прыжки, трамплины - строятся на трассе с учетом безопасности для всех классов мотоциклов.

Гребенка , стиральная доска- запрещена. Разрешается серия мелких прыжков ,расстояние между гребнями составляет 8-10 метров и высота от основания до верхушки 60-80 см.

Шины-автомобильные покрышки на трассе запрещены, кроме обозначения внутреннего радиуса на поворотах. Автопокрышки должны находиться на трассе в лежачем положении и высота их не должна превышать 50 см. Для удержания покрышек можно использовать деревянную подпорку, но она не должна быть выше покрышек.

Разметка трассы- трасса размечается деревянными колышками высотой 50 см и диаметром 25 мм. Колышки могут соединяться между собой легко рвущейся лентой. Веревка запрещена. Если ограничением трассы является земляной бугор, в виде земляного вала то разметка должна идти поверху.

Между разметкой и краем трассы обязательно должна быть нейтральная зона безопасности. Ограждение зоны безопасности может быть сетка зеленого цвета и высотой 80 см на деревянных кольях. Ширина зоны безопасности не менее 1 м. В местах скопления зрителей устанавливается забор, который должен сдерживать зрителей

Предстартовый парк

Судьи в предстартовом парке обязаны проверить 3 маркировки. Маркировку рамы , глушителя и шлема.

Процедура старта- За 20 мин предстартовый парк (зона ожидания) должна быть открыта для гонщиков. За 10 мин все мотоциклы, участвующие в заезде должны быть в предстартовом парке, согласно стартовой ведомости. Стартовую ведомость судья получает в секретариате. За 10 мин до старта предстартовый парк закрывается. Опоздавшие не допускаются.

Мотоциклы резервных гонщиков так же должны стоять в зоне ожидания на специальном месте, После закрытия предстартового парка резервные гонщики удаляются из парка. Но при наличии свободных мест, в случае не прибытия или опоздания основных гонщиков, оставляются резервные по порядку. Они выезжают на старт последними..

Гонщик может подготовить стартовую дорожку перед стартовой машиной, при условии, что не используется какой либо инструмент или посторонняя помощь.

Процедура Старта без ознакомительного круга

За 5 мин до старта все кроме гонщиков, 1 механика для гонщика, судей и службы TV покидают предстартовый парк.

За 3 мин до старта по сигналу судьи гонщики по порядку выезжают в стартовую зону. Гонщик не должен менять место у старта, не может получать какую либо помощь и не может возвратиться назад.

Когда спортсмены разместились у стартовой машины, судья делает отмашку зеленым флагом и гонщики поступают в распоряжение стартера. Механики остаются в предстартовом парке, до момента старта. За 15 секунд до старта допуск в зону старта запрещен. Судья показывает табличку 15 сек.- готовность к старту. По истечению 15 сек., Судья показывает табличку 5 сек. Означающую, что через 5-10 сек. После её показа будет приведена стартовая машинка. Один из членов жюри помогает судьям на старте.

.Кто из гонщиков не завелся, остается предстартовом парке до момента старта. После старта он может выехать к старту.

Если есть проблемы у гонщика, он должен ждать пока не упала стартовая машина

После старта он может получить помощь у своего механика и может дальше стартовать.

Процедура Старта с ознакомительным кругом

Ознакомительный круг – по желанию.

Запуск и размещение в предстартовый парк такая же как и процедура без ознакомительного круга.

За 8 минут до старта гонщики ,по сигналу судьи выезжают на трассу для ознакомительного круга. Гонщик обязан ехать только по трассе. В зоне ожидания остаются механики по 2 на гонщика, судьи, службы TV.

За 7 мин до старта выезд на трассу закрывается. Стартовая зона освобождается.

Гонщики после ознакомительного круга возвращаются парк гонщиков и становятся на свои места.

За 4 мин до старта, въезд в предстартовый парк закрывается. Гонщики ,*которые имели проблемы на ознакомительном круге и не возвратившиеся в предстартовый парк, дисквалифицируются.

С этого момента по сигналу судьи гонщики по порядку выезжают в стартовую зону. Гонщик не должен менять место у старта, не может получать какую либо помощь и не может возвратиться назад.

Когда спортсмены разместились у стартовой машины, судья делает отмашку зеленым флагом и гонщики поступают в распоряжение стартера. Механики остаются в предстартовом парке, до момента старта. За 15 секунд

до старта допуск в зону старта запрещен. Судья показывает табличку 15 сек. - готовность к старту. По истечению 15 сек., Судья показывает табличку 5 сек., Означающую, что через 5-10 сек. После её показа будет приведена стартовая машинка. Один из членов жюри помогает судьям на старте.

Кто из гонщиков не завелся, остается предстартовым парке до момента старта. После старта он может выехать к старту.

Если есть проблемы у гонщика, он должен ждать пока не упала стартовая машина

После старта он может получить помощь у своего механика и может дальше стартовать.

Флаг маршалы (судьи на дистанции) Минимальный возраст-16 лет.

На трассе должно быть достаточное количество постов для судей на дистанции, которые жёлтыми флагами информируют гонщиков о ситуации на трассе. Эти посты должны быть хорошо видимы для гонщиков и быть безопасными для самого флаг маршала.

Количество постов определяет начальник дистанции вместе с главным судьёй. Количество постов должно быть таково, чтобы все опасные участки трассы и закрытые повороты были под контролем флаг маршалов.

Организатор должен составить список флаг маршалов и назначить старшего, который контролирует работу флаг маршалов.

На закрытых трамплинах и опасных участках должно быть 2 судьи.

В помощь флаг маршалам так же должны быть судьи-помощники, которые после падения гонщика освобождают трассу, убирают упавший мотоцикл и информируют медицинские посты.

Флаг маршалы должны быть одеты в специальную форму, которая по цвету не должна быть одинакова с флагами.

Флаг маршал должен иметь жёлтый флаг, расписание соревнований, рюкзак, накидку от дождя, питьевую воду, блокнот, ручку и часы. Он обязан подготовить безопасное место для своей работы..

Если спортсмен, по какой то причине остановился на трассе или произошло падение, но это не создаёт явной опасности, для других гонщиков флаг маршал должен вывесить неподвижный жёлтый флаг.

На этот сигнал флаг маршала, спортсмен должен снизить скорость.

В случае если на трассе непосредственно, на траектории движения произошло падение, лежащему гонщику грозит опасность и лежащий мотоцикл создаёт явную опасность другим спортсменам, флаг маршал обязан начать делать отмахку жёлтым флагом с быстрой амплитудой движения.

Этот сигнал означает непосредственную опасность. Гонщики должны снизить скорость и быть готовыми остановиться. Прыжок запрещён.

Вспомогательные судьи должны оказать помощь гонщику и убрать мотоцикл с трассы.

В зоне действия жёлтого флага, в обоих случаях, обгон запрещён.

Если спортсмен нарушает правила сигналов жёлтого флага, двигается вне трассы, получая преимущество, и совершает прочие нарушения, флаг маршал должен запомнить ситуацию, записать время и стартовый номер спортсмена, и доложить об этом .

Технический осмотр.

Техническая комиссия состоит из технического комиссара и технических контролёров. Необходимое количество техконтролёров определяет Технический комиссар. Они подчиняются членам жюри.

Техническая комиссия до начала соревнований готовит место для проведения технического осмотра. Это место должно быть крытым от дождя и достаточно вместительным.

Место техосмотра должно быть оборудовано всем необходимым для проведения техосмотра. Столы, стулья, весы для взвешивания мотоциклов, шумомер, приспособления для маркировки рамы, глушителя и шлема. (наклейки, пломбы, краска, несмывающийся фломастеры, бумага бланки и т.д.)

При въезде к месту техконтроля должен быть оборудован специальный коридор, который позволяет проводить осмотр по очереди.

Место для проверки шума оборудуется на открытом месте. В дождь проверка шума не производится.

Для контроля, спортсменом или механиком могут быть представлены 2 мотоцикла, один основной и резервный. Причём резервный мотоцикл должен быть такой же модели, класса, и рабочего объёма цилиндра.

Команды могут представить второй мотоцикл для использования двумя или более гонщиками. В данном случае команда, представляющая мотоцикл, должна сообщить членам комиссии технического контроля имена и номера гонщиков, имеющих право использовать этот мотоцикл. Второй мотоцикл должен быть той же модели, класса и рабочего объёма цилиндра, что и первый.

Гонщик может заменить мотоцикл в любое время, кроме гонки. Окончательное решение о выборе мотоцикла, который будет использоваться в гонке, должно быть принято до начала 10 минутной процедуры до старта.

В любое время в течение соревнования по требованию Технического комиссара гонщики должны явиться и/или предоставить мотоцикл(ы) и/или оборудование для технической проверки.

Во время всего соревнования гонщик несет ответственность за соответствие правилам своего мотоцикла и/или экипировки.

судейская коллегия и/или главный судья могут дисквалифицировать в любое время соревнования мотоцикл, устройство или состояние которого является или может стать источником опасности.

Технические комиссары должны быть готовыми исполнять свои обязанности на всем протяжении соревнования, с начала Технических проверок и до истечения срока подачи протестов по результатам **последней гонки**.

Предъявляемый на техосмотр мотоцикл должен быть чистым.

1 контроль.

В первую очередь судьи проверяют уровень шума и кнопку глушения двигателя. Глушитель маркируется и делается соответствующая запись в специальном бланке. Допускается проверка нескольких глушителей.

2 контроль. . Мотоцикл должен иметь соответствующий фон и цифры. Проверяются тормоза, рычаги, на руле противоударную подушку, допустимые люфты у колёс и маятника, спицы и т.д

3 контроль Мотоцикл взвешивается, делается соответствующая запись. Проверяется и маркируется шлем.

После всех проверок маркируется рама. делается соответствующая запись.

Перед въездом на трассу для участия в тренировках и соревнованиях в предстартовом парке проверяются эти 3 маркировки.

Заключительные проверки

Незамедлительно после **последней гонки в каждом классе** первые 3 мотоцикла каждого класса должны быть помещены в закрытый парк для технического контроля. Мотоциклы должны оставаться в закрытом парке в течение 30 минут, на случай протеста или если потребуется дальнейший осмотр.