

МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РОССИИ
МОТОКРОСС/СУПЕРКРОСС СНЕГОХОДНЫЙ КРОСС

Правила соревнований. Требования к трассам. Технические требования.

Оглавление

1. Правила соревнований и требования к трассам	3
1.1. Определение мотокросса/суперкросса, снегоходного кросса	3
1.2. Мотоциклы/снегоходы и классы	3
1.3. Лицензии (разрешения)	4
1.4. Положение о соревновании	4
1.5. Трасса	4
1.6. Безопасность	5
1.7. Зона старта	6
1.8. Стартовая машина	7
1.9. Предстартовый парк (Зона ожидания)	7
1.10. Зона для ремонта и показа во время гонки	8
1.11. Парк гонщиков	8
1.12. Другие сооружения и помещения	9
1.13. Пункт хронометража и счета кругов	9
1.14. Посты сигнализации для судей на дистанции	10
1.15. Дополнительные требования к трассам	10
1.16. Официальные сигналы	10
1.17. Технический контроль и выбор мотоцикла /снегохода	11
1.18. Тренировки	11
1.19. Программа заездов	12
1.20. Представление гонщиков	13
1.21. Порядок старта	13
1.22. Фальстарт	14
1.23. Ремонтные работы во время гонки	15
1.24. Замена колясочника	15
1.25. Должностные лица соревнований	15
1.26. Остановка заезда	16
1.27. Поведение гонщика и помощь ему на трассе	17
1.28. Пересечение линии финиша	18
1.29. Технический контроль и проверки	18
1.30. Результаты	19
1.31. Протесты	21
1.32. Инспекция трассы	21
2. Технические требования к мотоциклам и снегоходам	23
2.1. Общие спецификации	23
2.2. Выхлопные трубы	24
2.3. Руль	24
2.4. Рычаги	24
2.5. Дроссельная заслонка и прерыватель зажигания	24
2.6. Подножки	25
2.7. Тормоза	25
2.8. Грязевые щитки и защита колес	25
2.9. Колеса, обода и шины	25
2.10. Дополнительные спецификации для мотоциклов с коляской	26
2.11. Номерные таблички (знаки)	27
2.12. Топливо и смазочные материалы	27
2.13. Экипировка и шлема спортсменов	28
2.14. Технический контроль	29

ДАННЫЕ ПРАВИЛА УТВЕРЖДЕНЫ ИСПОЛКОМОМ МФР

24 апреля 2002 г.

И ВСТУПАЮТ В СИЛУ С 01 января 2003 г.

МОТОКРОСС/СУПЕРКРОСС СНЕГОХОДНЫЙ КРОСС

1. ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ И ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ

1.1. Определение мотокросса/суперкросса, снегоходного кросса

1.1.1. Мотокросс - это соревнование на специальных мотоциклах, проводимое вне дорог общего пользования по замкнутой трассе с естественными препятствиями. (43)

1.1.2. Суперкросс (аренакросс) – это соревнование по мотокроссу, проводимое на стадионе под открытым небом или в крытом помещении по кроссовой трассе с использованием только естественных материалов (песок, земля и т.д.).

1.1.3. Снегоходный кросс – это соревнование на снегоходах, проводимое на местности по замкнутой трассе такого же типа, как для мотокросса.

1.2. Мотоциклы/снегоходы и классы

1.2.1. К участию в соревнованиях по мотокроссу допускаются мотоциклы-одиночки категории 1, группы А1 следующих классов: 50, 65, 85, (4т 150 см³) (96) 125 (двухтактные – до 125 см³, четырехтактные – от 175 до 250 см³), 250 (двухтактные до 250 см³, четырехтактные – от 290 до 450 см³), 350, 500 (двухтактные до 500 см³, четырехтактные – от 475 до 650 см³), а также мотоциклы с коляской категории 1, группы В1 следующих классов: 500 и 750 (двухтактные от 350 до 750 см³ и с четырехтактными двигателями – до 1000 см³).

Допускаемые классы мотоциклов указываются в положении о соревновании.

1.2.2. Соревнования могут проводиться в одном или нескольких классах мотоциклов-одиночек и мотоциклов с коляской. Если программа соревнований включает заезды мотоциклов с коляской, то они должны проводиться только после заездов мотоциклов-одиночек (это касается только чемпионатов, первенств, Кубков и Трофеев России – официальных соревнований для мотоциклов-одиночек).

1.2.3. В зимних соревнованиях по мотокроссу/суперкроссу разрешается применение металлических шипов (см. п. 2.9.3.). Это обязательно указывается в положении.

Участие в одном заезде мотоциклов с шипованными и нешипованными шинами запрещается. (92)

1.2.4. К участию в соревнованиях по суперкроссу допускаются мотоциклы-одиночки классов 125 и 250 см³ (двухтактные) и в классе 250 см³ – также четырехтактные с объемом от 251 до 550 см³.

1.2.5. К участию в соревнованиях по снегоходному кроссу допускаются снегоходы следующих классов: 250, 350, 500 и 750 см³.

В соревнованиях среди юношей одновременно допускаются отечественные снегоходы с рабочим объемом двигателя до 440 см³ и снегоходы зарубежного производства с объемом до 350 см³.

Допускаемые классы снегоходов указываются в положении о соревновании.

1.3. Лицензии (разрешения)

1.3.1. Для участия в соревнованиях каждый гонщик и колясочник обязаны иметь действующую лицензию МФР по мотокроссу (62) (разрешение) типа А, В или С в зависимости от ранга соревнования или согласно положению о соревновании.

1.4. Положение о соревновании

1.4.1. Организатор обязан обеспечить участников Положением о соревновании, содержащем всю необходимую информацию о нем. В соответствии с положением каждый участник должен подать организатору свою предварительную заявку.

1.5. Трасса 1-Трасса

1.5.1. Трасса для мотокросса может быть стационарной (постоянной) или временной и должна сооружаться только из естественных материалов (земля, песок и т.д.). Разметка и исполнение трассы должны осуществляться исходя, прежде всего из безопасности для гонщиков. Длина трассы должна быть не менее 1,5 км и не более 3 км (для официальных соревнований – не менее 1,75 км и не более 2 км). (66) Ширина трассы в ее самом узком месте не может быть менее 6 м, а для мотоциклов с коляской - менее 7 м. (Рекомендуется ширина трассы в самом узком месте – не менее 8 м). (2) Трасса нигде не должна раздваиваться. Свободное вертикальное пространство между трассой и любым возвышающимся над ней препятствием должно быть не менее 3 м (см. диаграмму 1).

1.5.2. Особое внимание с точки зрения безопасности гонщиков должно уделяться трамплинам, их конфигурации. Особое внимание при строительстве трассы надо обращать на угол подхода на трамплин. Заход на трамплин должен быть безопасен

для всех классов мотоциклов. В зоне приземления после трамплина ширина трассы должна быть минимум на метр шире, чем в зоне взлета. Не разрешаются многократные прыжки. Ими считаются прыжки, когда второй и/или третий горб находится в зоне приземления первого горба.

Прыжки, трамплины - строятся на трассе с учетом безопасности для всех классов мотоциклов.

Гребенка, стиральная доска - запрещена. Разрешается серия мелких прыжков, расстояние между гребнями составляет 8-10 метров и высота от основания до вершины 60-80 см.

На трассе могут устраиваться гребенки, представляющие собой последовательный ряд полусферических холмиков высотой до 50 см от уровня трассы и расстоянием около 2,5 м между их вершинами. Их делают после поворотов, чтобы обеспечить подъезд к ним на небольшой скорости (см. диаграмму 3).

1.5.3. Трасса не может быть утверждена, если она проходит по глубокой водной поверхности, очень скалиста или камениста или включает прямые участки, позволяющие развивать слишком высокую скорость. Она должна быть сделана таким образом, чтобы средняя скорость в гонке не превышала 55 км/час.

1.5.4. Трасса для суперкросса может быть стационарной (постоянной) или временной, под открытым небом или под крышей и должна сооружаться только из естественных материалов (земля, песок, глина и т.п. без камней). На трассах под открытым небом особое внимание должно уделяться отводу воды с пониженных участков.

Длина трассы под открытым небом должна быть не менее 400 м, в крытом помещении - не менее 300 м. (65) Ширина трассы в ее самом узком месте - не менее 5 м и на ней не должно быть резких сужений или раздвоений. В зоне приземления после трамплина ширина должна быть минимум на метр шире, чем в зоне взлета. Свободное вертикальное пространство - не менее 3 м (см. диаграмму 9).

1.5.5. Длина трассы для снегоходного кросса должна быть не менее 850 м и не более 2000 м. Ширина трассы в ее самом узком месте не должна быть менее 7 м.

Трасса нигде не должна раздваиваться. Конфигурация и характер трассы должен быть такой, чтобы средняя скорость в заезде не превышала 60 км/час.

Рекомендуется, чтобы все трамплины были типа «стола» и по ширине должны быть такими же, как сама трасса.

1.5.6. В соответствии со схемой трассы все ее участки должны быть пронумерованы. (70)

1. Для официальной инспекции сделать схему трассы и план парка гонщиков, в масштабе 1: 1000 с указанием схемы подъезда, мест размещения зрителей, пунктов медицинской помощи, санитарных машин и их путей для эвакуации больных, постов флаг маршалов, длины трассы со всеми пронумерованными препятствиями и их размерами, а также других необходимых сооружений. (в двух экземплярах)

1.6. Безопасность Раметка 2+ полив

1.6.1. Зоны старта и финиша, парк гонщиков и все места, куда допускаются зрители, должны огораживаться забором достаточной высоты и прочности, чтобы сдерживать зрителей. В местах, предназначенных для гонщиков, механиков, показчиков, представителей промышленности и прессы, не допускается присутствие служебных собак.

1.6.2. С каждой стороны трассы, по всей ее длине, должна быть предусмотрена нейтральная зона безопасности для гонщиков и зрителей шириной не менее 1 м (5). Эта зона должна разграничиваться забором или естественным препятствием со стороны зрителей и колышками высотой до 50 см со стороны трассы (лучший вариант - отсыпка высотой 50 см с колышками наверху). Колышки должны быть легколомаемыми (деревянными или из другого гибкого материала диаметром не более 2,5 см) (50) и могут соединяться между собой лентой (веревки запрещены).

Шины-автомобильные покрывки на трассе запрещены, кроме обозначения внутреннего радиуса на поворотах. Автопокрывки должны находиться на трассе в лежачем положении и высота их не должна превышать 50 см. Для удержания

жания покрышек можно использовать деревянную подпорку, но она не должна быть выше покрышек.

Разметка трассы- трасса размечается деревянными колышками высотой 50 см и диаметром 25 мм. Колышки могут соединяться между собой легко рвущейся лентой. Веревка запрещена. Если ограничением трассы является земляной бугор, в виде земляного вала то разметка должна идти поверху.

Между разметкой и краем трассы обязательно должна быть нейтральная зона безопасности. Ограждение зоны безопасности может быть сетка зеленого цвета и высотой 80 см на деревянных кольях. Ширина зоны безопасности не менее 1 м. В местах скопления зрителей устанавливается забор, который должен сдерживать зрителей

1.6.3. В интересах безопасности гонщиков все препятствия типа деревьев, столбов, стен, скал и т.п. должны закрываться тюками из соломы или другого ударопоглощающего материала (см. диаграмму 2).

На трассе не должно быть никаких крупных камней, а те, которые могут появиться на ней в процессе гонки, должны убираться.

При необходимости трасса должна своевременно и правильно поливаться до и между заездами для обеспечения нормальных условий, как для гонщиков, так и для зрителей.

1.6.4. Трасса для суперкросса по всей длине должна разграничиваться флажками, лентами, соломенными тюками или транспарантами. Если используются колышки, см. пп. 1.6.2. и 1.6.3. Между всеми участками трассы должно быть расстояние не менее 3 м, а если это невозможно из-за ограниченности пространства, то для разделения смежных участков должны устанавливаться соломенные тюки в пластиковых мешках, но и при этом естественная зона безопасности между двумя смежными участками трассы должна оставаться не менее 1 м.

1.6.5. Между первым рядом сидений для зрителей и кромкой трассы должно быть расстояние не менее 8 м. Если это невозможно соблюсти, то необходимое количество рядов сидений должно оставаться незанятым. Для защиты зрителей в этой зоне с их стороны должен быть достаточно прочный и высокий забор или барьер (см. диаграммы 9, 10, 11).

1.6.6. Трасса для снегоходного кросса должна разграничиваться снежным валом или соломенными тюками высотой не менее 50 см и с каждой ее стороны должна быть нейтральная зона безопасности шириной 7 м.

1.7. Зона старта **3** стартовая зона

1.7.1. Стартовая зона должна ограиваться забором и вход в неё должен контролироваться. **Ширина трассы на линии старта должна обеспечивать старт в один ряд минимум 30 мотоциклов-одиночек (для официальных соревнований –40, для суперкросса - 20), или 15 экипажей или 20 снегоходов (1)** из расчета 1 м на каждый мотоцикл-одиночку, 2 м на мотоцикл с коляской и 1,5 м на снегоход. Второй ряд допускается для мотоциклов с коляской. Линия старта должна быть расположена на ровном месте под углом 90 градусов к первому повороту таким образом, чтобы все стартующие гонщики, находящиеся в одном ряду, имели равные условия.

1.7.2. В мотокроссе и снегоходном кроссе длина прямой после старта (от линии старта до первого поворота) **должна быть не менее 80 м и не более 125 м (67)** и на ней не должно быть никаких прыжков или колеи. В этой зоне могут находиться только необходимые должностные лица, фотокорреспонденты и телеоператоры (см. диаграмму 4).

1.7.3. В суперкроссе **длина стартовой прямой должна быть в пределах 30-80 м, и ее поверхность вплоть до выхода из первого поворота должна быть ровной (см. диаграмму 12). (78)**

1.8. Стартовая машина

1.8.1. **На всех соревнованиях обязательно применение стартовой машины индивидуального типа. (10)** Она представляет собой прочную металлическую поперечную конструкцию, падающую назад или убирающуюся вниз при ее включении вручную или с помощью дистанционного управления. **Механизм включения стартовой машины и ее оператор должны быть скрытыми. (46)**

1.8.2. Конструктивно стартовая машина должна быть сделана так, чтобы блокировать переднее колесо мотоцикла, если гонщик стартовал до ее срабатывания. Кроме того, должно быть предусмотрено запорное устройство, **чтобы угол подъема стартовой машины не превышал 80 градусов от земли. Ми-**

нимальная высота стартовой машины – 50 см, максимальная – 52 см. (45) Бетонированная площадка, используемая для установки стартовой машины, не должна быть шире 60 см (см. диаграммы 5 и 10). (95)

У всех дуг стартовой машинки должны быть упоры, которые ограничивают угол подъема 90 градусов. Раскраска стартовой машины должна быть две секции красные две белые.

1.8.3. На расстоянии 3 м от опущенной стартовой машины должно устанавливаться барьерное устройство, препятствующее откату гонщиками своих мотоциклов. (12) Между этим барьером и зоной ожидания должно быть расстояние не менее 3 м для мотоциклов-одиночек и 6 м для мотоциклов с коляской (см. диаграмму 7).

Для сорвнований на мотоциклах с колясками должно предусмотрено 2 откатных барьера. 3м +3 м + 3м
= 9 м от упавшей стартовой машинки до задника.

Перед стартом каждого заезда организатор должен разравнивать, а для снегоходов посыпать песком место между противооткатным устройством и стартовой машиной.

На стартовой машине разрешается размещать рекламу при условии, что это никак не влияет на ее функционирование.

1.8.4. Стартовая машина для суперкросса должна быть индивидуального типа и шириной 20 м (см. диаграмму 13).

1.8.5. В снегоходном кроссе может использоваться стартовая машина типа мотокросса или семафор (красный и зеленый свет).

1.9. Предстартовый парк (Зона ожидания) 4 Предстартовый парк

1.9.1. Стартовая зона должна включать предстартовый парк (зону ожидания) размеры 8м x 40м = 320 м², должным образом огороженную и имеющую систему опор для мотоциклов-одиночек. (24) В ней должны быть вход для гонщиков, едущих из своего парка и выход на линию старта. Вход в неё ограничен только для лиц, имеющих на это право (см. диаграммы 5 и 14).

Над входом в предстартовый парк желательно (для официальных соревнований – обязательно) иметь часы, видимые для всех и показывающие официальное время. Запрещается курить в этой зоне, для чего должны быть поставлены соответствующие таблички.

Предстартовый парк

Судьи в предстартовом парке обязаны проверить 3 маркировки. Маркировку рамы, глушителя и шлема.

За 20 мин предстартовый парк (зона ожидания) должна быть открыта для гонщиков. За 10 мин все мотоциклы, участвующие в заезде должны быть в предстартовом парке, согласно стартовой ведомости. Стартовую ведомость судья получает в секретариате. За 10 мин до старта предстартовый парк закрывается. Опоздавшие не допускаются.

Мотоциклы резервных гонщиков так же должны стоять в зоне ожидания на специальном месте, После закрытия предстартового парка резервные гонщики удаляются из парка. Но при наличии свободных мест, в случае не прибытия или опоздания основных гонщиков, оставляются резервные по порядку. Они выезжают на старт последними..

Гонщик может подготовить стартовую дорожку перед стартовой машиной, при условии, что не используется какой либо инструмент или посторонняя помощь.

1.10. Зона для ремонта и показа во время гонки 5 зона механиков

1.10.1. Сбоку трассы должна предусматриваться огороженная зона для ремонта и показа, имеющая вход и выход, через которые гонщики могут свободно заезжать и выезжать во время гонки. Она должна быть хорошо видима гонщикам и не располагаться на повороте или вблизи трамплина. (53) Въезд в эту зону со стороны парка гонщиков должен контролироваться судьей. В ней могут находиться только механики, представители промышленности и другие лица, имеющие такое право. Выезд из этой зоны на трассу должен также контролироваться судьей (см. диаграмму 6).

Крайне желательно иметь в этой зоне один или несколько мониторов, показывающих время и место каждого гонщика во время тренировок и заездов. Курение в этой зоне запрещено и при входе в неё со стороны парка гонщиков должна быть соответствующая табличка.

1.11. Парк гонщиков 6 парк гонщиков 6+ мойка

1.11.1. По возможности парк гонщиков должен располагаться на ровном месте. Его размеры и покрытие (грунт) должны позволять свободное размещение в нем гонщиков, проезд и установку их транспорта при любой погоде. Особое внимание должно быть уделено стоку воды. Парк гонщиков должен иметь прямой выход в стартовую зону. Въезд в парк гонщиков со стороны трассы и выезд из него на трассу должны быть обязательно с одной и той же стороны линии финиша.

1.11.2. В парке гонщиков должна быть предусмотрена небольшая тренировочная дорожка, состоящая из двух смежных частей и разделенных между собой барьером (86) из пластика или соломенных тюков, а также место для закрытого парка, в который ставятся мотоциклы по окончании последнего заезда.

1.11.3. В парке гонщиков или рядом с ним должно быть отведено отдельное место для мойки мотоциклов, (84) где должны быть специальные мойки высокого давления и/или краны с водой и источниками электричества.

В парке гонщиков должно быть минимум 8 душевых установок с горячей и холодной водой, 10 туалетов (6 мужских и 4 женских), 3 крана с питьевой водой, пункт медицинской помощи, противопожарный пост, крытая площадка для проведения мандатного и технического контроля с соответствующим оборудованием. Рядом с парком гонщиков или на его территории должен устанавливаться стенд для официальной информации (см. диаграммы 8 и 14). (83)

Категорически запрещается установка в парке гонщиков временных заправочных станций.

1.12. Другие сооружения и помещения 7 tv- Press – Jury, 7+ подиум

1.12.1. При подъезде к трассе должно располагаться бюро соревнования. Для прессы должны быть предусмотрены рабочие помещения со столами, стульями, телефоном, факсом и копировальным аппаратом (см. диаграмму 15).

1.12.2. Для заседаний жюри должно иметься специальное помещение, защищенное от шума во время гонки. Оно должно находиться на территории парка гонщиков или вблизи него.

Для секретариата необходима комната не менее 100 м² с твердым полом из расчёта размещения 30 человек, с удобными столами и стульями. В секретариате должны быть телефонная линия, отдельная линия для факса, профессиональный копировальный аппарат (ксерокс), необходимо обеспечить свет, электрические розетки. В секретариате за обеспечение порядка и решения оперативных вопросов должен быть назначен Ответственный и его Помощник.

1.12.3. **8 Медицина** Медицинское обеспечение соревнования возлагается на главного врача и его специальную бригаду, состав которой, а также количество и расположение постов на трассе определяется совместно с директором соревнования. Минимальное количество машин скорой помощи для официальных соревнований – три, одна из которых желательно с оборудованием для реанимации. + медпосты

При планировке трассы необходимо сделать возможность въезда и выезда с трассы машин скорой помощи не пересекая её и в местах где недоступен проезд медицинской кареты обязательно установить мед пост с двумя санитарами и носилками. Эти посты обязательно указать на плане – схеме .
По возможности подготовить пути движения скорой помощи внутри трассы.

1.12.4. Пожарные посты должны располагаться, помимо парка гонщиков, на определенных местах вдоль трассы, а также в ремонтной зоне, предстартовом парке и зоне старта.

1.12.5. 12 vip, 12+ зрители и переходы

Должны быть предусмотрены место для комментатора и система громкой связи. Для удобства зрителей должны иметься трибуны, пункты питания, стоянка для автотранспорта, туалеты, медицинский пункт и противопожарный пост. Как в парке гонщиков, так и на территории, отведенной для зрителей должны устанавливаться и регулярно очищаться контейнеры для мусора.

1.13. Пункт хронометража и счета кругов 9 судейская

1.13.1. На трассе должен быть оборудован пункт хронометража (вышка, здание, мобильная установка и т.п.), в котором могли бы спокойно разместиться и работать хронометристы и/или бригада счета кругов. Этот пункт должен располагаться прямо в створе линии финиша. С противоположной стороны трассы должна размечаться или наноситься белая вертикальная линия. (13) Время прохождения контрольной линии фиксируется в момент её пересечения наиболее выступающей передней частью мотоцикла (снегохода).

1.13.2. Непосредственно у линии финиша должны устанавливаться электронные или механические часы для показа времени гонки.

Судьи-счетчики кругов и секретариат соревнований должны размещаться в смежных, но изолированных друг от друга помещениях.

1.13.3. Для хронометража должны использоваться как минимум секундомеры первого класса с точностью 1/10 секунды с двойным раздельным стоп-механизмом и синхронизированные с реальным временем или электрические хронометры с механической фиксацией времени с интервалом 1/10 секунды и менее.

1.14. Посты сигнализации для судей на дистанции 10 флагмаршалы

Флаг маршалы (судьи на дистанции) Минимальный возраст-16 лет.

На трассе должно быть достаточное количество постов для судей на дистанции, которые жёлтыми флагами информируют гонщиков о ситуации на трассе. Эти посты должны быть хорошо видимы для гонщиков, быть вне трамплинов и безопасными для самого флаг маршала.

Количество постов определяет начальник дистанции вместе с главным судьёй. Количество постов должно быть таково, чтобы все опасные участки трассы и закрытые повороты были под контролем флаг маршалов.

Организатор должен составить список флаг маршалов и назначить старшего, который контролирует работу флаг маршалов.

На закрытых трамплинах и опасных участках должно быть 2 судьи.

В помощь флаг маршалам так же должны быть судьи-помошники, которые после падения гонщика освобождают трассу, убирают упавший мотоцикл и информируют медицинские посты.

Флаг маршалы должны быть одеты в специальную форму, которая по цвету не должна быть одинакова с флагами.

Флаг маршал должен иметь жёлтый флаг, расписание соревнований, рюкзак, накидку от дождя, питьевую воду, блокнот, ручку и часы. Он обязан подготовить безопасное место для своей работы..

Если спортсмен, по какой то причине остановился на трассе или произошло падение, но это не создаёт явной опасности, для других гонщиков флаг маршал должен вывесить неподвижный жёлтый флаг.

На этот сигнал флаг маршала, спортсмен должен снизить скорость.

В случае если на трассе непосредственно, на траектории движения произошло падение, лежащему гонщику грозит опасность и лежащий мотоцикл создаёт явную опасность другим спортсменам, флаг маршал обязан начать делать отмахку жёлтым флагом с быстрой амплитудой движения.

Этот сигнал означает непосредственную опасность. Гонщики должны снизить скорость и быть готовыми остановиться. Прыжок запрещён.

Вспомогательные судьи должны оказать помощь гонщику и убрать мотоцикл с трассы.

В зоне действия жёлтого флага, в обоих случаях, обгон запрещён.

Если спортсмен нарушает правила сигналов жёлтого флага, двигается вне трассы, получая преимущество, и совершает прочие нарушения, флаг маршал должен запомнить ситуацию, записать время и стартовый номер спортсмена, и доложить об этом .

1.14.1. По всей трассе должно иметься достаточное количество постов для судей на дистанции, которые флагами (зелеными и желтыми) информируют гонщиков о ситуации на трассе. Эти посты должны быть четко обозначены, хорошо видимы гонщикам, и обеспечивать необходимую безопасность работающим на них судьям.

Количество таких постов и их размещение должно быть таково, чтобы вся трасса находилась под контролем судей на дистанции (см. диаграмму 1).

Минимальный возраст судей на дистанции – 16 лет. (44)

Для каждого поста организатор должен составить список работающих на нем судей и передать его в жюри до его первого заседания. На каждом посту должно быть два судьи (один с флагами, другой - без флагов для оказания помощи нуждающимся в ней гонщикам). (9) Судьи должны быть одеты в форму или иметь нагрудники нейтрального цвета, но ни в коем случае красного или желтого, чтобы не спутать с флагами.

После окончания всех заездов судьи на дистанции должны оставаться в распоряжении директора соревнования до истечения времени подачи протеста.

1.15. Дополнительные требования к трассам

1.15.1. При проведении соревнований по суперкроссу с искусственным освещением освещенность всей трассы должна быть не менее 100 люкс. На случай аварии должны иметься два автономных источника питания.

На соревнованиях в зале особое внимание должно уделяться системе вентиляции и отвода газов и дыма, чтобы не создавать неудобств для зрителей и организаторов. (16)

1.16. Официальные сигналы

1.16.1. Официальная сигнализация осуществляется флагами размером 75 x 60 см следующим образом:

Флаг	Значение
отмашка красным флагом	всем обязательно остановиться
черный флаг и табличка с № гонщика	остановиться данному гонщику
неподвижный желтый флаг	опасность, ехать медленно
отмашка желтым флагом	непосредственная опасность, быть готовым остановиться, обгон запрещен (29)
отмашка синим флагом (им должны пользоваться дополнительные судьи - специалисты только по этому флагу)	внимание, вас обгоняет гонщик, идущий на круг впереди
зеленый флаг	трасса свободна
черно-белый флаг в клеточку	конец тренировки/гонки

1.16.2. Для временной остановки гонщика при фальстарте применяется табличка «временный стоп» размером, не менее 50 x 35 см с надписью «STOP». (64)

1.17. Технический контроль и выбор мотоцикла /снегохода **11** техосмотр **Технический осмотр.**

Техническая комиссия состоит из технического комиссара и технических контролёров. Необходимое количество техконтролёров определяет Технический комиссар. Они подчиняются членам жюри.

Техническая комиссия до начала соревнований готовит место для проведения технического осмотра. Это место должно быть крытым от дождя и достаточно вместительным.

Место техосмотра должно быть оборудовано всем необходимым для проведения техосмотра. Столы, стулья, весы для взвешивания мотоциклов, шумомер, приспособления для маркировки рамы, глушителя и шлема.(наклейки, пломбы, краска, несмывающийся фломастеры, бумага бланки и т.д.)

При въезде к месту техконтроля должен быть оборудован специальный коридор, который позволяет проводить осмотр по очереди.

Место для проверки шума оборудуется на открытом месте. В дождь проверка шума не производится.

Для контроля, спортсменом или механиком могут быть представлены 2 мотоцикла, один основной и резервный. Причём резервный мотоцикл должен быть такой же модели, класса, и рабочего объёма цилиндра.

Команды могут представить второй мотоцикл для использования двумя или более гонщиками. В данном случае команда, представляющая мотоцикл, должна сообщить членам комиссии технического контроля имена и номера гонщиков, имеющих право использовать этот мотоцикл. Второй мотоцикл должен быть той же модели, класса и рабочего объёма цилиндра, что и первый. Гонщик может заменить мотоцикл в любое время, кроме гонки. Окончательное решение о выборе мотоцикла, который будет использоваться в гонке, должно быть принято до начала 10 минутной процедуры до старта.

В любое время в течение соревнования по требованию Технического комиссара гонщики должны явиться и/или предоставить мотоцикл(ы) и/или оборудование для технической проверки.

Во время всего соревнования гонщик несет ответственность за соответствие правилам своего мотоцикла и/или экипировки.

судейская коллегия и/или главный судья могут дисквалифицировать в любое время соревнования мотоцикл, устройство или состояние которого является или может стать источником опасности.

Технические комиссары должны быть готовыми исполнять свои обязанности на всем протяжении соревнования, с начала Технических проверок и до истечения срока подачи протестов по результатам **последней гонки**.

Предъявляемый на техосмотр мотоцикл должен быть чистым.

1 контроль.

В первую очередь судьи проверяют уровень шума и кнопку глушения двигателя. Глушитель маркируется и делается соответствующая запись в специальном бланке. Допускается проверка нескольких глушителей.

2 контроль. Мотоцикл должен иметь соответствующий фон и цифры. Проверяются тормоза, рычаги, на руле противоударную подушку, допустимые люфты у колёс и маятника, спицы и т.д

3 контроль Мотоцикл взвешивается, делается соответствующая запись. Проверяется и маркируется шлем.

После всех проверок маркируется рама. делается соответствующая запись.

Перед въездом на трассу для участия в тренировках и соревнованиях в предстартовом парке проверяются эти 3 маркировки.

Заключительные проверки

Незамедлительно после **последней гонки в каждом классе** первые 3 мотоцикла каждого класса должны быть помещены в закрытый парк для технического контроля. Мотоциклы должны оставаться в закрытом парке в течение 30 минут, на случай протеста или если потребуется дальнейший осмотр.

1.17.1. До свободных тренировок в указанное в положении время должен быть проведен технический контроль. Каждый гонщик может использовать в соревновании максимум два мотоцикла (снегохода), которые прошли технический контроль, (51) при этом каждый гонщик обязан представить на тех. контроль один мотоцикл (снегоход) под своим именем и номером. Что касается второго мотоцикла (снегохода), есть две возможности: 1) гонщик может представить на контроль второй мотоцикл (снегоход) под своим именем и номером; 2) команда может представить на контроль второй мотоцикл

- за 10 мин. до старта (42)	все мотоциклы (снегоходы) должны быть поставлены в зону ожидания, нарушившие это правило, исключаются из данного заезда и заменяются запасными гонщиками/экипажами (максимум два)
- за 5 мин. до старта	после свистка все, кроме гонщиков, одного механика на гонщика и должностных лиц, покидают эту зону, неиспользуемые запасные гонщики в том числе (57)
- за 3 мин. до старта	по решению главного судьи и после звукового сигнала гонщики покидают зону ожидания и выходят на старт, а все механики остаются в зоне ожидания
- за 15 сек. до старта	выход из зоны ожидания на старт закрывается, гонщик, имеющий технические проблемы, может выйти на старт только после того, как он будет дан

Процедура Старта без ознакомительного круга

За 5 мин до старта все кроме гонщиков, 1 механика для гонщика, судей и службы TV покидают предстартовый парк.

За 3 мин до старта по сигналу судьи гонщики по порядку выезжают в стартовую зону. Гонщик не должен менять место у старта, не может получать какую либо помощь и не может возвратиться назад.

Когда спортсмены разместились у стартовой машины, судья делает от-машку зеленым флагом и гонщики поступают в распоряжение стартера. Механики остаются в предстартовом парке, до момента старта. За 15 секунд до старта допуск в зону старта запрещен. Поднимается зелёный флаг и Судья показывает табличку 15 сек.- готовность к старту. По истечению 15 сек., Судья показывает табличку 5 сек. Означающую, что через 5-10 сек. После её показа будет приведена стартовая машинка. Один из членов жюри помогает судьям на старте.

.Кто из гонщиков не завелся, остается предстартовом парке до момента старта .После старта он может выехать к старту.

Если есть проблемы у гонщика, он должен ждать пока не упала стартовая машина

После старта он может получить помощь у своего механика и может дальше стартовать.

Процедура Старта с ознакомительным кругом

Ознакомительный круг – по желанию.

Запуск и размещение в предстартовый парк такая же как и процедура без ознакомительного круга.

За 8 минут до старта гонщики ,по сигналу судьи выезжают на трассу для ознакомительного круга. Гонщик обязан ехать только по трассе. В зоне ожидания остаются механики по 2 на гонщика, судьи, службы TV.

За 7 мин до старта выезд на трассу закрывается. Стартовая зона освобождается.

Гонщики после ознакомительного круга возвращаются парк гонщиков и становятся на свои места.

За 4 мин до старта, въезд в предстартовый парк закрывается. Гонщики, *которые имели проблемы на ознакомительном круге и не возвратившиеся в предстартовый парк, дисквалифицируются.

С этого момента по сигналу судьи гонщики по порядку выезжают в стартовую зону. Гонщик не должен менять место у старта, не может получать какую либо помощь и не может возвратиться назад.

Когда спортсмены разместились у стартовой машины, судья делает отмашку зеленым флагом и гонщики поступают в распоряжение стартера. Механики остаются в предстартовом парке, до момента старта. За 15 секунд до старта допуск в зону старта запрещен. Поднимается зелёный флаг Судья показывает табличку 15 сек.- готовность к старту. По истечению 15 сек., Судья показывает табличку 5 сек., Означающую, что через 5-10 сек. После её показа будет приведена стартовая машинка. Один из членов жюри помогает судьям на старте.

.Кто из гонщиков не завелся, остается предстартовом парке до момента старта. После старта он может выехать к старту.

Если есть проблемы у гонщика, он должен ждать пока не упала стартовая машина

После старта он может получить помощь у своего механика и может дальше стартовать.

Порядок выхода гонщиков на старт всех заездов определяется по их результату в-квалификационной тренировке с засечкой времени. Первым выходит на старт гонщик, имеющий лучшее время, независимо от группы, вторым – гонщик, имеющий лучший результат в другой группе. Третьим выходит гонщик, имеющий второе время в группе «А», затем – гонщик, имеющий второе время в группе «Б» и т.д.

Если засечки времени нет, то проводятся отборочные заезды.(82) В этом случае первым выходит лучший гонщик из группы «А», затем лучший гонщик из группы «Б» и т.д.

В однодневных неофициальных соревнованиях допускается выпускать гонщиков на старт первого заезда по жеребьевке, а на последующие заезды – по результатам предыдущего заезда. (87)

1.21.2. После того, как гонщик занял место на старте, он больше не может его менять, возвращаться в зону ожидания или получать помощь до старта. Если на старте у гонщика возникли технические проблемы, он должен ожидать помощи до завершения всей процедуры старта. Только после этого он может получить помощь своего механика на этом месте и затем стартовать. (22) Нарушившие это правило исключаются из данного заезда. Запрещается пользоваться какими-либо упорами (подставками) для ног для облегчения старта. (36)

1.21.3. Старт дается общий с работающими двигателями. Стартер поднимает зеленый флаг, и с этого момента гонщики находятся под его контролем, вплоть до того, как все гонщики займут места на старте. После этого стартер показывает табличку «15 сек.», по истечении 15 сек. показывает табличку «5 сек.», означающую, что через 5-10 сек. после ее показа будет приведена (7) в действие стартовая машина. Если в снегоходном кроссе используется семафор, то после показа таблички «15 сек.», зажигается красный свет на 5 сек., по истечении которых загорается зеленый свет старта. (81)

1.21.4. В суперкроссе гонщики выходят из предстартового парка на старт с неработающими двигателями. (79)Порядок выхода на старт следующий:

- на старт отборочных заездов (по жеребьевке) – по 12 гонщиков/10 кругов
- на старт заезда надежды (сначала выходят по очереди занявшие 7 место в отборочных заездах № 1, 2 и 3, затем таким же порядком занявшие 8 место и т.д.) - 18 гонщиков/6 кругов
- на старт полуфиналов (по результатам отборочных заездов и заезда надежды) – по 15 гонщиков/10 кругов

- на старт суперзаезда надежды (сначала выходят по очереди занявшие 9 место в полуфиналах №1 и 2, затем занявшие 9 место и т.д.) – 14 гонщиков/6 кругов
- на старт финала (по результатам полуфиналов и суперзаезда надежды) – 20 гонщиков/20 кругов
Далее см. пп. 1.21.2. и 1.21.3.

1.22. Фальстарт

1.22.1. В случае фальстарта есть два варианта действий:

1) будет дан повторный старт

Всем гонщикам показывается красный флаг, и они должны вернуться в зону ожидания для повторного старта в возможно короткое время. **После фальстарта замена мотоцикла не разрешается, и резервные гонщики не используются.** (26)

Директор соревнований может рекомендовать жюри (главному судье) исключить гонщика виновного в фальстарте.

2) применяется наказание «временный стоп»

По рекомендации главного судьи гонщику, допустившему фальстарт, на линии финиша показывается табличка «временный стоп» и его номер. Данный гонщик должен направиться в зону, обозначенную «временный стоп» и остановиться там на 10 сек. с работающим двигателем, после чего он может продолжить гонку. Эта процедура должна находиться под строгим контролем назначенных для этого судей.

Если гонщик после трёхкратного показа ему таблички «временный стоп» не остановился в этой зоне, ему будет показан черный флаг.

Если фальстарт допустили несколько гонщиков, они будут остановлены по очереди на последующих кругах, начиная с гонщика, имеющего лучший результат в отборе и т.д. (58) Если кто-то из этих гонщиков игнорирует указание остановиться в зоне «временный стоп», то следующий наказанный гонщик не будет остановлен, пока предыдущий гонщик не остановится или ему не будет показан черный флаг.

Такая же процедура применяется в случае повторного старта. За исключением случая фальстарта, остановленный заезд может быть возобновлен с полной процедурой старта только один раз (56) (см. также п. 1.26.2.).

В случае если судьям не удалось провести процедуру «временный стоп» до конца заезда, данный гонщик будет наказан штрафным временем - 30 сек.

1.23. Ремонтные работы во время гонки

1.23.1. Гонщики имеют возможность производить ремонт или заменять глушитель, но только в ремонтной зоне. (77)

1.24. Замена колясочника

1.24.1. Во время соревнований замена колясочника не разрешается.

1.25. Должностные лица соревнований

1.25.1. Высший контроль за проведением официальных соревнований осуществляет жюри, состоящее из 3 человек (Президент жюри, главный судья и спортивный комиссар или представитель местной федерации- все с правом голоса). (80) Эти лица обязаны иметь соответствующую лицензию МФР, выдаваемую после успешного прохождения семинара.

Официальными лицами на соревновании являются

Президент Жюри

Главный судья

Спортивный комиссар

Директор соревнований(начальник дистанции)

Технический комиссар

Хронометрист

Служба экологии

Секретарь жюри

На соревнованиях более низкого уровня жюри можно не создавать. В этом случае высший контроль осуществляет главный судья.

На соревнованиях по суперкроссу высший контроль осуществляет единолично арбитр. (37)

1.25.2. На заседаниях жюри могут присутствовать в качестве наблюдателей представители команд. Функции жюри изложены в Спортивном кодексе, но оно (равно как и арбитр в суперкроссе) не несет

никакой ответственности за организацию соревнования и не имеет в нем никаких исполнительных функций. Главным исполнительным лицом является во всех случаях директор соревнования.

1.25.3. Члены жюри должны прибыть на место соревнований не позднее, чем за сутки до начала тренировок (арбитр – за 6 часов). Если Президент жюри не может прибыть вовремя на место соревнования, члены жюри из своего состава избирают нового Президента жюри. (60)

1.25.4. В сопровождении директора соревнования жюри, а если его нет, то главный судья (арбитр) должны до начала тренировок проинспектировать трассу и защитные сооружения. Жюри (главный судья/арбитр) должны следить за тем, чтобы все его решения, затрагивающие или изменяющие ранее опубликованную программу, например, задержка тренировок или стартов заездов, улучшения или изменения трассы, исключение гонщика, преждевременная остановка или отмена соревнования полностью или частично были немедленно сообщены директору соревнования для принятия им соответствующих мер.

1.25.5. Арбитр должен остановить соревнование до тех пор, пока не будут выполнены его указания и он должен проследить за тем, чтобы комментатор объяснил зрителям мотивы его решения и причины любой задержки.

Он вправе остановить, перенести или отменить соревнование полностью или частично по причинам, которые по его мнению, диктуют такое решение. Никто другой не имеет такого права, однако перед принятием такого решения, если оно связано с погодными условиями, могущими отразиться на состоянии трассы, он должен проконсультироваться с директором соревнования.

1.25.6. Арбитр может наложить взыскание на любого, кто не соблюдает правила и его указания, неправильно ведет себя или выражает публично или жестами свое несогласие с решениями арбитра или другого должностного лица, имеющего на это право. Наказание может быть в виде штрафа, исключения гонщика из одного или нескольких заездов, снятие с соревнования, предупреждения или сообщения в федерацию для принятия последующих мер. По просьбе наказанного арбитр обязан объяснить, почему он принял такое решение и после объяснения арбитр не может далее обсуждать это решение публично или в частном порядке. Арбитр должен немедленно рассмотреть любой протест, переданный ему через директора соревнования.

1.26. Остановка заезда

1.26.1. Главный судья имеет право по своей инициативе остановить раньше времени любую тренировку или заезд, аннулировать частично или полностью соревнование по соображениям срочной безопасности или другим случаям форс-мажор. В этом случае показывается красный флаг.

Если не проехали два круга, то старт повторяется и производится возврат в зону ожидания и действует правило как в процедуре фальстарта. Если по вине гонщиков произошла остановка заезда, они могут быть исключены из данного заезда.

1.26.2. Если заезд остановлен до истечения половины положенного времени (например, время заезда 30 мин. плюс два круга, половина в данном случае составляет 15 мин.) то заезд повторяется. (20) Все гонщики возвращаются в свой парк и новый старт будет дан через 30 мин. после показа красного флага. При этом разрешается заменять мотоцикл, но не позже, чем за 10 мин. до нового старта. Директор соревнования может рекомендовать жюри или главному судье исключить одного или нескольких гонщиков, виновных в остановке заезда и не допустить их к новому старту. Запасные гонщики могут участвовать в новом старте, если кто-то из основных гонщиков не может далее участвовать или был исключен из заезда. Если заезд остановлен на более поздней стадии, места гонщиков распределяются по результатам круга, предшествующего остановке. Гонщики, по вине которых заезд был остановлен, классифицируются после гонщиков, проехавших такое же или большее количество кругов.

1.26.3. За исключением фальстарта, заезд может быть остановлен и повторен только один раз. Если же заезд пришлось остановить второй раз до истечения половины установленного времени, то он считается не состоявшимся.

1.26.4. В соревнованиях по суперкроссу остановить заезд или отменить полностью или частично может только сам арбитр или по просьбе директора соревнований.

Если арбитр остановил заезд до того, как лидер прошел половину кругов (в финале – три четверти кругов), заезд повторяется. Порядок выхода на старт повторного заезда – по местам, которые гонщики занимали на круге, предшествовавшем остановке заезда.

Если же заезд остановлен на более поздней стадии, места определяются по результатам круга, предшествующего остановке заезда.

1.27. Поведение гонщика и помощь ему на трассе

1.27.1. В любой момент гонщик обязан соблюдать правила соревнований и на трассе вести себя ответственным образом, не подвергая опасности других гонщиков и участников соревнования. Направ-

ляясь медленно в парк гонщиков или ремонтную зону, гонщик должен выбрать траекторию своего движения, которая не мешает движению остальных гонщиков. Общие интересы безопасности требуют, чтобы каждый гонщик был физически и умственно способен полностью контролировать свой мотоцикл и сообщал главному врачу соревнования о любых проблемах медицинского характера, которые у него могут возникнуть.

1.27.2. Гонщики обязаны присутствовать на всех брифингах, устраиваемых для них, и быть в курсе всей предоставляемой информации.

1.27.3. Любая посторонняя помощь гонщикам на трассе во время тренировок и заездов запрещается, исключая случаи, когда она оказывается в интересах безопасности судьями на дистанции, назначенными организатором. (25) Нарушившие это правило наказываются по предложению директора соревнования. Судьи на дистанции могут также оказать помощь в подъеме упавших мотоциклов, перемещении их в безопасное место или удерживая их во время ремонта. Однако, любой ремонт или настройка должны производиться только самим гонщиком без посторонней помощи. (8) Судьи могут помочь также гонщику толкать его мотоцикл, чтобы он завелся.

Во время тренировок и заездов консультации между членами команды и гонщиками возможны только в ремонтной зоне. Гонщики, останавливающиеся сбоку трассы для консультаций с другими лицами, могут мешать движению других гонщиков, поэтому такие действия будут рассматриваться как посторонняя помощь. Допускаются только следующие виды сигналов между гонщиками и обслуживающими его лицами: информация о времени и положении и жесты гонщиков. Связь с гонщиками по радио категорически запрещается. (76)

1.27.4. Гонщики могут беспрепятственно заезжать в ремонтную зону для ремонта или замены любой детали мотоцикла, кроме рамы, которая пломбируется во время техосмотра. В отношении замены глушителя см. технические требования. Въехав в ремонтную зону, гонщики должны полностью остановиться. Если двигатель был заглушен, гонщику может быть оказана помощь, чтобы его завести. Заправка топливом в ремонтной зоне разрешается только с выключенным двигателем. Гонщики, заехавшие во время отборочных или основных заездов в парк гонщиков, больше не могут продолжить данный заезд.

1.27.5. Запрещается срезать трассу. Любая попытка получить преимущество путем срезки трассы во время отборочного заезда, квалификационной тренировки или основного заезда наказывается исключением.

Если гонщик ненамеренно вышел за пределы трассы, он должен продолжать движение дальше, стараясь осторожно вернуться на трассу как можно ближе к месту съезда с неё, не получая при этом никакого преимущества. (32)

1.28. Пересечение линии финиша

1.28.1. Время пересечения линии финиша фиксируется в момент пересечения ее наиболее выступающей передней частью мотоцикла (снегохода). (75)

1.29. Технический контроль и проверки

а) контроль шума после каждого заезда

Сразу после окончания каждого заезда проводится контроль шума трех мотоциклов (снегоходов), определенных жеребьевкой. Гонщик, мотоцикл или снегоход которого превышает установленный уровень шума после гонки (96+2 дБ(А) для мотоцикла и 106 дБ(А) для снегохода), наказывается одной штрафной минутой, добавляемой ко времени гонщика в данном заезде и он классифицируется вместе с гонщиками, имеющими такое же количество кругов в соответствии с его временем. Если же, по мнению главного судьи, нарушение было неумышленным и/или вызвано аварийным случаем и при этом характеристики мотоцикла (снегохода) не изменились, то он может рекомендовать жюри отменить наказание. Однако гонщик может произвести ремонт и должен в этом случае предъявить свой мотоцикл (снегоход) для контроля перед очередным стартом. Также могут проверены любые гонщики у которых была явно превышена норма шума.

б) заключительный контроль

Сразу после последнего заезда первые три мотоцикла (снегохода) по общим результатам должны быть поставлены в закрытый парк для технического контроля и оставаться там в течение 30 минут после финиша победителя на случай протеста или дополнительного осмотра. (11)

в) контроль топлива

В любой момент соревнования может быть проведена проверка топлива. (15) Гонщик, топливо которого не соответствует техническим требованиям, из соревнования исключается, и набранные им очки и призы аннулируются. Он также должен возместить все расходы по контролю и к нему могут быть применены дополнительные санкции.

г) стоимость проверки мотоцикла (снегохода) и топлива по протесту

Стоимость разборки двигателя и проверки топлива указывается в положении о соревновании. Эти суммы уплачиваются проигравшей стороной механику, производившему разборку двигателя или лицу, проводившему контроль топлива.

1.30. Результаты

1.30.1. Все результаты должны утверждаться жюри. Результаты становятся официальными после истечения времени протеста. Организатор чемпионатов, первенств, Кубков и Трофеев России обязан в течение 12 часов направить факсом или электронной почтой результаты соревнований в Секретариат МФР и организатору следующего этапа.

Личные результаты

1.30.2. Победителем заезда считается гонщик, первым пересекший линию финиша. Следующие за ним гонщики останавливаются после прохождения линии финиша. Все гонщики, участвовавшие в заезде, классифицируются в порядке их финиша с учетом количества пройденных кругов. Не получают результата гонщики:

а) не финишировавшие в течение 5 мин. после победителя (в суперкроссе – 2 мин., а если трасса длиннее 1 км – 3 мин.) (49)

б) не прошедшие $\frac{3}{4}$ кругов, пройденных победителем

Если $\frac{3}{4}$ кругов не соответствуют целому числу, результат увеличивается до следующего целого числа.

1.30.3. Заезд считается официально законченным по завершении круга, в котором победителю был показан финишный флаг.

Если флаг финиша по ошибке был показан позже официального времени, то места определяются в порядке гонки на момент официального времени, а если был показан ранее официального времени, то по порядку гонки на момент показа финишного флага. (61)

1.30.4. Если соревнование проводится в несколько заездов, его победителем считается гонщик, набравший наибольшее количество очков, независимо от числа заездов, которые он закончил. (59) В случае равенства очков учитывается большее количество лучших мест (первое, второе и т.д.) Если и в этом случае сохраняется равенство, окончательный результат определяют очки последнего заезда, а в случае равенства – очки предпоследнего заезда и т.д.

1.30.5. В каждом заезде классифицированным гонщикам начисляются, как правило, следующие очки:

1 место - 20 очков	6 место - 10 очков	11 место - 5 очков
2 место - 17 очков	7 место - 9 очков	12 место - 4 очка
3 место - 15 очков	8 место - 8 очков	13 место - 3 очка
4 место - 13 очков	9 место - 7 очков	14 место - 2 очка
5 место - 11 очков	10 место - 6 очков	15 место - 1 очко

Количество мест, за которые начисляются очки и их количество может быть иным, это указывается в положении.

1.30.6. В неофициальных одноэтапных соревнованиях, проводимых в несколько заездов, допускается определять их победителя по наименьшей сумме мест, занятых в заездах. (18) В случае равенства суммы мест, первенство определяется аналогично п. 1.30.4.

Гонщик, не получивший зачета в одном из зачетных заездов, классифицируется после гонщиков, имеющих зачет во всех зачетных заездах. В этом случае при равенстве суммы мест у двух (нескольких) спортсменов, преимущество имеет гонщик, получивший зачет или имеющий лучший результат в последнем, затем предпоследнем и т.д. заезде соревнований.

1.30.7. Командные результаты

Результаты команд определяются по сумме личных результатов их членов или по моменту пересечения линии финиша последним спортсменом команды. Но если команда состоит из гонщиков, выступающих в разных классах мотоциклов, количество начисляемых очков должно зависеть не только от занятого места, но и от числа стартовавших в данном классе (19) (Таблица начисления очков приведена в приложении № 1).

Порядок определения итоговых мест, в случае равенства очков у двух или более команд, указывается в положении о соревновании. Они могут быть аналогичны изложенным в ст. 1.30.4.

Определение личных мест по итогам командных соревнований допускается только для присвоения спортивных званий и разрядов и только в соответствии со статьями 1.30.2.-1.30.6. настоящих правил.

1.30.8. В лично-командных соревнованиях очки для командного зачета начисляются только за места, фактически занятые спортсменами в личном зачете, т.е. исключение из протокола при начислении

командных очков личных результатов участников только личного зачета или членов команд параллельного зачета не разрешается. (88)

1.31. Протесты

1.31.1. Любой протест должен подаваться директору соревнования в письменной форме вместе с залогом, размер которого указывается в положении о соревновании (48). Если протест заявлен устно, он должен быть подтвержден в письменной форме не позднее, чем через 15 минут. (21) Если протест был признан обоснованным, залог возвращается.

1.31.2. Протест по поводу правомочности допуска гонщика (колясочника) или мотоцикла (снегохода) должен подаваться до начала официальной тренировки.

1.31.3. Протест по поводу ошибки, несоблюдения правил или обманных действий, могущих повлиять на результат заезда, в котором должен стартовать замешанный гонщик или его мотоцикл (снегоход), должен подаваться до того, как гонщики покинут предстартовый парк для участия в данном заезде.

Если протест касается инцидента во время гонки, он должен подаваться до того, как гонщики покинут предстартовый парк для участия в следующем заезде. Если же такой инцидент, послуживший основанием для протеста, произошел в последнем заезде, то протест должен подаваться не позднее 10 минут после финиша этого заезда.

1.31.4. Протест по поводу окончательных результатов соревнования должен подаваться в течение 30 минут (в суперкроссе - 10 минут) после завершения последнего заезда (данного класса). (14)

1.32. Инспекция трассы

1.32.1. Все трассы, предназначенные для проведения международных и официальных национальных соревнований, подлежат инспектированию и утверждению с последующей выдачей лицензии. (71) Инспекция может проводиться только накануне и во время соревнования. Заявки на проведение инспекции должны подаваться в комиссию мотокросса или Секретариат МФР, которые назначают инспекторов. Расходы по приему и проезду инспектора возлагаются на заявителя. Инспектору должны быть предъявлены на месте план трассы в масштабе 1:1000, парка гонщиков, всех других необходимых сооружений с указанием мест размещения зрителей, пунктов медицинской помощи, санитарных машин, противопожарных постов, судей на дистанции, а также длины и ширины трассы с указанием всех препятствий и их размеров, а также их нумерацией. Длина трассы замеряется по осевой линии. Организатор должен иметь два досье с этими документами, одно из которых инспектор вместе со своим отчетом передает в Федерацию, а второе организатор оставляет у себя. Инспектор указывает в своем отчете перечень недостатков и возможных работ, которые должны быть проведены на трассе для ее полного соответствия предъявляемым требованиям, и сроки их выполнения, а также классы мотоциклов, приемлемые для данной трассы. Копия отчета направляется заявителю. После завершения всех необходимых работ и проведения повторной инспекции или если трасса полностью соответствует нормам, она утверждается и на нее выдается лицензия Федерации сроком до 3 лет максимум. После утверждения трассы никакие изменения на ней не допускаются, кроме вызванных форс мажорными обстоятельствами. Трасса, на которой произошел серьезный несчастный случай, подлежит инспектированию, даже если на неё имеется действующая лицензия.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ И СНЕГОХОДАМ

2.1. Общие спецификации

Нижеследующие спецификации относятся к мотоциклам и снегоходам всех групп и классов на всех национальных соревнованиях, если иное не оговорено отдельно в положении о соревновании.

Количество цилиндров определяется количеством камер сгорания. В классе 125 куб. см допускаются только одноцилиндровые двигатели. Запрещается применение титана для изготовления рамы, передней вилки, руля, маятника и колес. (54) Для осей колес запрещается также использование легких сплавов. (30) Однако, допускается применение болтов и гаек из титанового сплава. Применение титана может быть определено прямо на месте магнитным или химическим способом. Титан является немагнитным материалом и не реагирует на воздействие 3% раствора азотной кислоты, тогда как на стали остается черное пятно. Алюминиевый сплав определяется визуально. Устройство для пуска двигателя обязательно. Для обеспечения безопасности гонщика и колясочника ведущая (моторная) звездочка цепного привода заднего колеса, а на снегоходах ремень должны закрываться щитком, и на сне-

гоходах не допускается применение ветрового стекла из пластика или подобного материала и установка элеронов или спойлеров на капоте или обтекателе. Применение титана категорически запрещается. Передняя фара снегохода должна быть снята или закрыта, и сзади должен быть красный фонарь минимального размера 40x50 мм с лампочкой мощностью не менее 20 Вт. Запрещается езда на снегоходе по трассе без капота или обтекателя.

В зависимости от конструкции привода снегоходы могут иметь две гусеницы с одной или двумя направляющими лыжами или одну гусеницу с одной или двумя направляющими лыжами или одну гусеницу и лыжи. Направляющая лыжа должна быть по конструкции такой, чтобы огибать любое боковое или вертикальное препятствие, и ее передняя часть должна быть приподнята по кривой диаметром не менее 100 мм с продолжением до вертикальной линии, проходящей через центральную точку, образующую кривую. Направляющий рельс должен быть из материала круглого сечения с диаметром не менее 10 мм. Если используется рельс противоскольжения, то он должен иметь угол профиля минимум 60 градусов и длину не менее 260 мм. Края направляющих лыж должны быть закруглены с помощью профиля из стали или другого материала диаметром не менее 5 мм (см. диаграмму Д)

2.2. Выхлопные трубы

2.2.1. Выхлопные трубы и глушители должны соответствовать действующим нормам шума. На мотоциклах-одиночках конец выхлопной трубы на расстоянии не менее 30 мм должен быть горизонтальным и параллельным оси мотоцикла (допуск ± 10 градусов) и не выходить за корпус глушителя более чем на 5 мм. Все острые края должны закругляться радиусом не менее 2 мм. Конец выхлопной трубы мотоцикла-одиночки не должен выходить за вертикальную касательную к задней шине (см. диаграмму А).

2.2.2. Выхлопные газы должны выходить из трубы назад горизонтально (на мотоциклах с коляской - под углом максимум 30 градусов к осевой линии мотоцикла) и не поднимать пыль (снег), попадать на колеса (гусеницы) или создавать какие-либо неудобства для колясочника или других гонщиков. Все меры должны быть приняты, чтобы не допустить утечки масла на трассу.

2.3. Руль

2.3.1. Ширина руля мотоциклов-одиночек и с коляской - не менее 600 мм и не более 850 мм. (4) Ширина руля снегохода - не менее 500 мм и не более 850 мм (3) (см. диаграммы Б и Г).

2.3.2. Поперечина руля, а если ее нет, то центральная часть руля должна закрываться мягким материалом. Концы руля должны быть закрыты резиной. (6) Если используются щитки для рук, они должны быть из небьющегося материала.

2.3.3. Запрещается ремонт рулей из легких сплавов путем сварки.

2.4. Рычаги

2.4.1. Все рычаги управления (сцепления, тормозов и т.д.) должны в принципе оканчиваться шариком диаметром не менее 19 мм, (68) который может быть также расплюснен, но в любом случае края должны быть закруглены и толщина расплюсненной части должна быть не менее 14 мм. Шарик должен составлять одно целое с рычагом (см. диаграммы Б и Г).

2.4.2. Каждый рычаг (ручной или ножной) должен устанавливаться на независимом шарнире. (72)

2.4.3. Рычаг тормоза, если он посажен на оси подножки, должен действовать в любых случаях, даже если подножка согнута или деформирована.

2.5. Дроссельная заслонка и прерыватель зажигания

2.5.1. При отпускании ручки управления дроссельной заслонкой она должна закрываться сама.

2.5.2. Мотоциклы с коляской и снегоходы должны оборудоваться прерывателем зажигания, который в случае отделения водителя от мотоцикла или снегохода должен разрывать первичную цепь зажигания. Он должен располагаться как можно ближе к середине руля и приводиться в действие неэластичным шнуром соответствующей длины и толщины, который крепится к правой руке водителя мотоцикла и к поясному ремню водителя снегохода. Допускается шнур, свернутый в спираль типа телефонного длиной не более 1 м. (73)

2.5.3. На мотоциклах-одиночках прерыватель должен устанавливаться на левой или правой стороне руля в пределах досягаемости от рукоятки, чтобы можно было выключить двигатель.

2.6. Подножки

2.6.1. Подножки должны быть откидывающиеся с автоматическим возвратом и закруглены на концах радиусом не менее 8 мм (27) (см. диаграммы А и Г).

2.7. Тормоза

2.7.1. Все мотоциклы должны иметь не менее 2-х отдельно действующих тормозов (по одному на каждое колесо), (74) а снегоходы - не менее 1 тормоза.

2.8. Грязевые щитки и защита колес

2.8.1. Щитки должны закрывать обе стороны колеса. Передний щиток должен закрывать не менее 100 градусов окружности колеса. Угол, образуемый линией от переднего края щитка до центра колеса и горизонтальной линией, проходящей через ось колеса, должен составлять 45-60 градусов. Угол, образуемый линией от заднего края щитка до центра колеса и горизонтальной линией, проходящей через ось колеса, не должен превышать 20 градусов. Задний щиток должен устанавливаться под углом 25 градусов. Края щитков должны быть закруглены радиусом не менее 8 мм и не более 60 мм (см. диаграммы А и Г). Щитки должны быть только из гибкого материала (например, пластика).

2.8.2. При применении литых или кованых колес спицы должны быть закрыты сплошным диском.

2.8.3. На снегоходах должен иметься задний щиток, выступающий минимум на 30 мм с каждой стороны туннеля. Просвет между щитком и землей при ненагруженном снегоходе - максимум 100 мм. Для удержания щитка запрещается использование пружин и/или пластикового материала (см. диаграмму Д).

2.9. Колеса, обода и шины

2.9.1. Все шины замеряются на колесе в сборе при давлении 1 кг/см² и на участке шины, образующем угол 90 градусов от земли.

2.9.2. Любые изменения в ободах или спицах интегрального колеса (литого, кованого, клепаного и т.д.) фабричного изготовления или в традиционном съемном ободе, за исключением спиц, клапанов и фиксирующих болтов, не допускаются.

2.9.3. Не допускается применение шин с протектором типа «черпака» и/или с шашками высотой более 19,5 мм, а также с шипами, цепями и т.п. (33)

Только в зимнее время разрешается применение шипов высотой не более 7 мм от поверхности шины (шашки), с плоской цилиндрической верхней частью диаметром не менее 2,5 мм. Это оговаривается в положении (93)

2.9.4. Ведущие треки снегоходов должны быть резиновыми или пластиковыми и в них не допускаются никакие изменения. Они не должны иметь шипов, сосков и т.п.

2.10. Дополнительные спецификации для мотоциклов с коляской

2.10.1. Привод должен осуществляться только на заднее колесо мотоцикла. (41)

2.10.2. Руль крепится прочно к вилке выше центра сидения. Должна устанавливаться верхняя траверса, которая, как и руль, не может крепиться к неподвешенной части подвески переднего колеса.

2.10.3. Для уменьшения негативных явлений при управлении разрешается смещение колеи переднего колеса относительно колеи заднего колеса максимум на 75 мм.

2.10.4. Коляски на шарнирах категорически запрещены. Если коляска не образует одно целое с рамой, она должна крепиться к мотоциклу минимум в трех точках. Места крепления не должны двигаться. Если угол наклона коляски (развал) регулируется, то система ее крепления должна обеспечивать прочную и надежную фиксацию.

2.10.5. Минимальные размеры коляски: длина - 1000 мм, ширина - 400 мм, высота щитка колясочника - 300 мм.

2.10.6. Дорожный просвет мотоцикла с коляской при полной нагрузке не должен быть менее 175 мм. Расстояние между колеями заднего колеса мотоцикла и колеса коляски (замер по средней линии) должно быть не менее 800 мм и не более 1150 мм. Заднее колесо мотоцикла и колесо коляски должны закрываться прочным материалом. Выхлопная труба, установленная с противоположной от коляски стороны, не должна отстоять более, чем на 330 мм от осевой линии мотоцикла, а если она установлена со стороны коляски, то превышать ширину коляски. Конец выхлопной трубы не должен выходить за вертикальную касательную к задней части заднего колеса мотоцикла или заднего края коляски, если она короче мотоцикла (см. диаграмму Г).

2.11. Номерные таблички (знаки)

2.11.1. Номерные таблички должны быть плоскими или слегка выпуклыми (не более 50 мм) прямоугольной формы размером не менее 285 x 235 мм и сделаны только из гибкого материала (например, пластика) (см. диаграммы В и Е).

2.11.2. Один номерной знак крепится спереди с наклоном не более 30 градусов от вертикали. Между цифрами могут делаться отверстия. Два других устанавливаются с каждой стороны мотоцикла выше горизонтальной линии, проведенной через ось заднего колеса, и сзади вертикальной линии, проведенной на расстоянии 200 мм позади подножки водителя. У мотоцикла с коляской номерной знак

крепится с наружной стороны коляски. Вместо съемных табличек разрешается наносить матовой краской фон такого же размера.

2.11.3. Цифры должны быть легко читаемыми и фон должен быть матовым во избежание бликов. Минимальные размеры цифр: высота – 140 мм, ширина - 80 мм, толщина - 25 мм. Расстояние между цифрами - не менее 15 мм (см. диаграмму Е). Примеры написания цифр приводятся в диаграмме Ж. Должна использоваться английская система написания, т.е. единица как палка, семерка - без поперечной палочки.

2.11.4. В зависимости от класса мотоциклов и вида соревнований устанавливаются различные цвета фона и цифр номерных табличек, которые аналогичны и для снегоходов:

Класс, куб. см	фон	цифры
50, 65 и 85	белый	черные
125	черный	Белые (89)
175	красный	белые
250	зеленый	Белые ?
350	голубой	белые
500 и с коляской	желтый	черные
650 и с коляской	черный	белые
750 и с коляской	белый	черные
1000-1300	красный	белые
суперкросс	белый	черные

2.12. Топливо и смазочные материалы

2.12.1. Разрешается использование только неэтилированного бензина с октановым числом не выше 102 (по исследовательскому методу) или 90 (по моторному методу). **За исключением масел, никакие добавки к топливу не разрешаются. (91)** Бензо-масляная смесь для двухтактных двигателей не должна иметь большее октановое число, чем у исходного бензина. В качестве окислителя может использоваться только атмосферный воздух.

2.12.2. **Запрещается заправлять мотоциклы при работающем двигателе. (55)** Нарушившие это правило исключаются из соревнований.

2.13. Экипировка и шлема спортсменов

2.13.1. На тренировках и соревнованиях гонщики и колясочники должны быть обязательно экипированы следующим образом:

- **Для мотокросса: шлем установленного образца в хорошем состоянии, брюки и перчатки из прочного материала, мотоботы из кожи или равнозначного материала, рубашка из соответствующего материала, защитные очки из небьющегося материала. (63)**
- Для снегоходов: то же самое плюс теплая одежда.

2.13.2. Материал считается эквивалентным коже, если по следующим характеристикам (огнестойкость, сопротивление на истирание, коэффициент трения по асфальту, гигроскопичность, нетоксичность и тугоплавкость) он соответствует яловой коже толщиной 1,5 мм.

2.13.3. Шлем должен обязательно иметь систему крепления с помощью ремешка под подбородком. Конструкция шлема должна позволять снять его с головы спортсмена в любой ситуации, просто расстегнув или перерезав ремешок.

Шлем должен быть предъявлен на технический контроль перед тренировкой и после каждого происшествия, сопровождавшегося ударом (падение, столкновение и т.п.). Если шлем не соответствует требованиям или поврежден, технический комиссар может потребовать заменить его другим, а при невозможности - может не допустить спортсмена к соревнованию.

2.13.4. Номера гонщиков, наносимые на нагрудники или рубашку, должны удовлетворять следующим требованиям:

- цвет номера должен резко контрастировать с фоном нагрудника или рубашки
- ширина номера: минимум 10 см, если номер из одной цифры
минимум 20 см, если номер из двух цифр
минимум 25 см, если номер из трех цифр
- высота номера: минимум 20 см
- расстояние между цифрами: 1,5 см

- ширина линии: 3 см
 - минимальное свободное пространство вокруг номера без рекламы: 5 см.
- Номера должны обязательно носиться во время тренировок и гонки.

2.14. Технический контроль

2.14.1. В соответствии с распоряжением, указанным в положении о соревновании, каждый гонщик или его механик должен предъявить на технический контроль мотоцикл/снегоход и шлем на предмет соответствия техническим требованиям, весовым данным и уровню шума. (34) Технический комиссар может потребовать личной явки гонщика. Результаты технического контроля и список допущенных мотоциклов или снегоходов доводятся в письменной форме до сведения жюри или главного судьи. Глушитель должен маркироваться, а рама опломбироваться.

2.14.2. Максимально допустимый уровень шума мотоциклов - 98 дБ(А), снегоходов - 104 дБ(А). (47) Замер шума производится при работающем двигателе и выключенной передаче при достижении следующего числа оборотов двигателя в зависимости от рабочего объема:

до 85 куб. см	- 8000 об./мин.
свыше 85 и до 125 куб. см	- 7000 об./мин.
свыше 125 и до 250 куб. см	- 5000 об./мин.
свыше 250 и до 500 куб. см	- 4500 об./мин.
свыше 500 куб. см	- 4000 об./мин.

Микрофон устанавливается на расстоянии 50 см от выхлопной трубы под углом 45 градусов от средней линии конца трубы и на высоте 20 см от уровня земли. Если это невозможно, замер может производиться под углом 45 градусов вверх. Если число цилиндров более одного, то шум замеряется у конца каждой трубы. Число оборотов зависит от средней скорости поршня, которая соответствует его ходу и выражается следующей формулой:

$$\text{Число оборотов} = \frac{30000 \times \text{см}}{l}$$

Где: см - средняя фиксированная скорость поршня = 13 м/с. l - ход поршня в мм.

Во время замера уровень окружающего шума в радиусе 5 м не должен превышать 90 дБ(А). Все данные уровня шума относятся к температуре воздуха + 20 °С. При температуре окружающего воздуха ниже +10 °С допуск составляет +1 дБ(А), а при температуре 0 °С - допуск составляет +2 дБ(А). При замере шума после заезда допускается превышение шума для мотоциклов на 2 дБ(А), а для снегоходов на 1 дБ(А).

2.14.3 Приборы для замера шума должны соответствовать международным нормам ISE 651 первой или второй степени. Шумомер должен иметь эталон для контроля и настройки. Для технического контроля должен иметься двойной комплект измерительных инструментов (тахометр, шумомер, калибр). Замеры не производятся во время дождя или чрезмерной влажности, а при сильном ветре мотоцикл нужно ставить так, чтобы шумы уходили вперед от микрофона. Округление всегда производится в меньшую сторону, например 100,9 дБ(А) = 100 дБ(А). При использовании прибора типа 1 вычитать 1 дБ(А), а типа 2 – 2 дБ(А). Все допуски складываются.

2.14.4. Минимально допустимый вес кроссовых мотоциклов-одиночек (без горючего):

класс 85 куб. см	- 65 кг, 4 т – 73кг
класс 125 куб. см	- 88 кг
класс 250 куб. см	- 98 кг
класс 500 куб. см	- 102 кг

Вес мотоциклов с коляской и снегоходов не регламентируется. Допускается отклонение веса на 1% при взвешивании после заезда.

Приложение 1

Таблица очков,
начисляемых спортсменам для командного зачета

Занятое место	Число стартовавших в данном классе, чел.			
	31..40	21..30	10..20	9 и менее
1	100	100	100	100

2	98	97	95	89
3	95	93	90	78
4	93	90	85	67
5	90	87	80	56
6	88	83	75	44
7	85	80	70	33
8	83	77	65	22
9	80	73	60	11
10	78	70	55	—
11	75	67	50	—
12	73	63	45	—
13	70	60	40	—
14	68	57	35	—
15	65	53	30	—
16	63	50	25	—
17	60	47	20	—
18	58	43	15	—
19	55	40	10	—
20	53	37	5	—
21	50	33	—	—
22	48	30	—	—
23	45	27	—	—
24	43	23	—	—
25	40	20	—	—
26	38	17	—	—
27	35	13	—	—
28	33	10	—	—
29	30	7	—	—
30	28	3	—	—
31	25	—	—	—
32	23	—	—	—
33	20	—	—	—
34	18	—	—	—
35	15	—	—	—
36	13	—	—	—
37	10	—	—	—
38	8	—	—	—
39	5	—	—	—
40	3	—	—	—